RENNGEMEINSCHAFT GRAF ZEPPELIN

RENNGEMEINSCHAFT GRAF ZEPPELIN

Eine Erfolgsgeschichte

50 Jahre ADAC Ortsclub Friedrichshafen, ein halbes Jahrhundert…

Drei Jahre nach der Gründung des ADAC – Ortsclubs, schlossen sich auf Initiative des Vorsitzenden Christian Kubon, aktive Rennfahrer aller Sportarten des Automobil- und Motorradsports aus dem oberschwäbischen Raum, **1969** zur Renngemeinschaft Graf Zeppelin zusammen.

Den Namen „Renngemeinschaft Graf Zeppelin" durfte sie sich mit dem Einverständnis von Graf Zeppelin-Brandenstein, dem letzten männlichen Nachkommen des legendären Erfinders der Luftschiffe, geben. Die Renngemeinschaft Graf Zeppelin zählt heute zu den ältesten und erfolgreichsten Vereinigungen von Motorsportlern in der Bundesrepublik Deutschland. Voller Stolz zählt sie viele Motorsportasse zu ihren Mitgliedern, die in den vergangenen Jahren deutsche und internationale Motorsportgeschichte mitgeschrieben haben. Einige beherrschten die Schlagzeilen der Motorsportpresse und spielten in Fernsehübertragungen eine tragende Rolle.

Einige der erfolgreichen Motorsportler waren Hans-Joachim Stuck (Ehrenmitglied) Christian Kubon, Reinhold Roth, Peter Rubatto, Heinz Linnig, Heinz Vöhringer, Hartmut Böhme, Wolfgang Böhme, Sepp Hage, Heribert Schek, Patricia Miller-Watson Schek, Max Fessler, Georg Schreck, Gebhard Zeller, Harad Johler, Wolfgang Haag, Thomas Kunert, Sirg Schützbach, Thomas Rössler, Peter Rössler, Bernd Hiemer, Daniel Hiemer und aktiv dabei sind noch Timo Scheider, Thomas Geiger, Sandro Bickel, Marc-Reiner Schmidt, Kevin Würtele, Janina Würtele, Tim Zimmermann, Julia Prestel, Philipp Prestel.

Der ADAC OC mit der Renngemeinschaft „Graf Zeppelin" organisierte im Laufe der Jahre die unterschiedlichsten Veranstaltungen, wie zum Beispiel die Geschicklichkeitsturniere, in denen ein Aufgabenparcour möglichst fehlerfrei bewältigt werden musste. Unvergessen sind auch die Rennslalomläufe auf dem Flughafengelände, bei denen bis zu 3.500 Zuschauer die spannenden Tänze zwischen den Pylonen verfolgten. Zusammen mit der Messe Friedrichshafen wurde schon in den ersten Jahren des OC die RMF ins Leben gerufen. Diese Messe findet noch heute unter dem Namen „Biker Weekend" statt.

Seit 2000 gibt es die überaus beliebte Bodensee Oldtimer Rallye, die zunächst in Zusammenarbeit mit der Scuderia Humpis ADAC OC Meckenbeuren durchgeführt wurde. Waren es bei der 1. Bodensee Oldtimer Rallye noch ca. 60 teilnehmende Fahrzeuge, so erreichten die Anmeldungen zur diesjährigen 17. Oldtimer Rallye bereits Ende März die Obergrenze von 80 Fahrzeugen. Ein Zeichen wie sehr sich diese Veranstaltung in der Zwischenzeit in der Oldtimerszene etabliert hat.

Jüngstes Kind des OC war der Lauf zur Internationalen Deutschen Supermoto Meisterschaft auf dem Gelände der Messe Friedrichshafen. Hier arbeiteten die Messe Friedrichshafen, der ADAC Württemberg unter Führung von Herrn Willi Schmid, die Scuderia Humpis, die Renngemeinschaft „Graf Zeppelin" sowie der 1. Supermotoclub Bodensee Hand in Hand zusammen. Diese Veranstaltung fand bei den Rennsportfans sehr großen Anklang, konnte jedoch aus finanziellen Gründen nur in den Jahren 2005 und 2006 durchgeführt werden.

Auch die aktive Sicherheit des Autofahrens durch Fahrzeugbeherrschung in schwierigen Situationen war und ist ein Anliegen der Renngemeinschaft „Graf Zeppelin", Sicherheitstrainingskurse mit Helmut Hespen aus Bremen trugen dazu bei. Mitglieder, die ihr Fahrzeug etwas sportlicher bewegen wollen, nehmen seit Jahren am Fahrerlehrgang der Scuderia Hanseat auf dem Nürburgring teil, deren Präsident Christian Kubon ist.

Erfolgreicher Motorsport verlangt auch heute einen hohen finanziellen Einsatz, den ein Einzelkämpfer kaum aufzubringen kann. Dies belegen schon die Zahlen der Clubmeisterschaften. Während 1975 11 Autos und 5 Motorräder an der Clubmeisterschaft teilnahmen, waren es 2015 10 Autos und 15 Motorräder. Nicht zuletzt tut sich eine Renngemeinschaft leichter, gesellschaftliche Kontakte zu Sponsoren und Förderern zu knüpfen und von diesen als ernstzunehmende Gesprächs- und Geschäftspartner akzeptiert zu werden. Dank der guten Zusammenarbeit mit vielen Unternehmen können Motorsportler der Renngemeinschaft„ Graf Zeppelin" unterstützt und gefördert werden.

Die jährlichen sehr guten Leistungen unserer Clubmitglieder sind sehr hoch einzuschätzen. In den zahlreichen Jahren der Renngemeinschaft „Graf Zeppelin" errangen unsere Mitglieder ca. 8.100 Podiumsplätze die sich wie folgt aufteilen:

1.900 x 1.Platz

3.300 x 2.Platz

2.900 x 3.Platz

Hervorzuheben ist das Jahr 2008, welches wohl das Erfolgreichste war, s.Bild links unten. Es wurden dabei folgende Titel eingefahren: Bernd Hiemer, Weltmeister Supermoto, Timo Scheider, DTM Sieger, Tommy Kunert, Europameister Seitenwagen Bahnsport und Sirg Schützbach, Deutscher Meister Solo Bahnsport.

Dieter Veser, Sportleiter

Die Anfänge in den 60-gern, Herbert Bodenmüller auf Opel Kadett

Siegerehrung 1975, der erste Sportleiter Helmut Maier bei der Pokalübergabe

Gebhard Zeller, im Blld rechts, beim Grasbahnrennen

Max Fessler, im Bild rechts, beim Grasbahnrennen

Siegerehrung 1979 mit Hans Joachim Stuck in seinem F1 ATS

Jubiläum 20 Jahre RGZ und Siegerehrung im Graf-Zeppelin-Haus

Jubiläum 25 Jahre RGZ und Siegerehrung im Graf-Zeppelin-Haus

alle Gewinner1994

Siegerehrung 2009 mit Hans Joachim Stuck und Timo Scheider

Titel

Waldemar	Beck	Autoslalom	Württbg. Slalommeister
Sandro	Bickel	Rundstreckenrennen	Vizemeister Sportscar-Challenge
Hartmut	Böhme	Berg-Rundstrecke	Sieger Europabergtrophäe,
Wolfgang	Böhme	Berg-Rundstrecke	Sieger Regiotrophy
Ralf	Dennenmoser	Motorrad Enduro und Motocross	Goldmedaillengewinner
Bernd	Dietrich	Dragster Motorrad	mehrfacher Europameister
Lukas	Ehrle	Kart	Schweizer Meister Rotax Max Mini
Max	Fessler	Motorrad Zuverlässigkeitsfahrten	ADAC Sportabzeichen in Gold mit Brillanten
Klaus	Frick	Auto Offroad	Vizemeister T2 German Offroad Masters
Stefan	Gärtner	Kart	Deutscher Meister Junioren VT250
Corinna	Günthör	Beifahrerin Gras-Sandbahn	Deutsche Vizemeisterin
Wolfgang	Haag	Seitenwagen Bahnsport	Deutscher Meister
Josef	Hage	Rundstrecke	mehrfacher Deutscher Meister / Teilnehmer WM
Bernd	Hiemer	Supermoto	mehrfacher Deutscher Meister / 2 facher Weltmeister
Harald	Johler	Motorrad-Rundstrecke	Deutscher Vizemeister
Martin	Joos	Motorrad-Rundstrecke	Gewinner Deutscher Rundstrecken Cup
Christian	Kubon	Berg- Rundstreckenrennen	Württbg. Rennsportmeister
Lukas	Kuhn	Kart	Schweizer Meister Junioren Rotax Max Challenge
Thomas	Kunert	Sand-Grasbahn Seitenwagen	mehrfacher Europa und Deutscher Meister
Karl-Heinz	Linnig	Slalom, Berg- und Rundstreckenrennen	Sieger Porsche-Euro-Trophy / Württbg. Slalommeister / Sieger Europabergtrophäe
Michael	Möller	Bergrennen	Sieger Deutsche Bergtrophäe
Josef	Moser	WM Sidecar	Int. Deutscher Meister Sidecar / WM Teilnehmer Pl. 5
Peter	Rössler	Bergrennen	Deutscher Bergpokalsieger
Thomas	Rössler	Berg- Rundstreckenrennen	Gewinner Deutsche Bergchallenge
Reinhold	Roth	Motorrad Rundstrecke	Vizeweltmeister
Peter	Rubatto	Motorrad u. Auto Rundstrecke	„Mister Superbike" Deutscher Meister Superbike
Timo	Scheider	Rundstreckenrennen	Kart u. Formel Renault Meister / Vizeweltmeister FIA GT / DTM-Champion 08 / 09
Jürgen	Schall	Kart	Württbg. Kartmeister
Herbert	Schek	Motorrad Enduro	mehrf. Gelände-Europa- u. Deutscher Meister / ADAC Sportabzeichen in Gold mit Brillanten
Marc-Reiner	Schmidt	Supermoto	mehrfacher Schweizer Meister
Werner	Schommers	Berg-Rundstreckenrennen	Deutsche Vizerundstreckenmeisterschaft
Georg	Schreck	Sand-Grasbahn	Deutscher Meister
Sirg	Schützbach	Bahnsport	Deutscher Meister / Europameister
Wilfried	Spies	Autocross	Württbg. Meister
Hans-J.	Stuck	Berg-Rundstrecke	Weltmeister / Deutscher Tourenwagenmeister / Ehrenmitglied
Hans-Peter	Vogler	Autocross	Württbg. Meister
Heinz	Vöhringer	Slalom, Berg-Rundstrecke	Sieger Europabergtrophäe
Patricia	Watson-Miller-Schek	Motorrad-Rallye	Siegerin Damenwertung Paris-Dakar und Moskau-Peking
Daniel	Wild	Supermoto	Österreichischer Meister
Kevin	Würterle	Supermoto	Deutscher und Österreichischer Meister
Janina	Würterle	Supermoto	Deutsche Meisterin / Europa Vizemeisterin
Gebhard	Zeller	Bahnsport / Berg / Rundstrecke	vielfacher Klassensieger / ADAC Sportabzeichen in Gold mit Brillanten

2008 das erfolgreichste Jahr in der Clubgeschichte

alle Clubmeister

Wertung gemeinsam		Wertung getrennt		
			Automobil	Motorrad
1970	Werner Schommers			
1971	Werner Schommers	1991	Gebhard Zeller	Peter Rubatto
1972	Christian Kubon	1992	Gebhard Zeller	Patricia Schek
1973	Christian Kubon	1993	Gebhard Zeller	Marcel Kellenberger
1974	Hartmut Böhme	1994	Gebhard Zeller	Marcel Kellenberger
1975	Gebhard Zeller	1995	Peter Rössler	Udo Mark
1976	Josef Hage	1996	Michael Möller	Stefan Scheschowitsch
1977	Harald Johler	1997	Thomas Rössler	Martin Joos
1978	Georg Schreck	1998	Peter Rössler	Thomas Geiger
1979	Josef Hage	1999	Peter Rössler	Herbert Schek
1980	Karl-Heinz Linnig	2000	Peter Rössler	Herbert Schek
1982	Peter Rubatto	2001	Thomas Rössler	Herbert Schek
1983	Peter Rubatto	2002	Thomas Rössler	Thomas Kunert
1984	Peter Rubatto	2003	Timo Scheider	Bernd Hiemer
1985	Reinhold Roth	2004	Timo Scheider	Bernd Hiemer
1986	Reinhold Roth	2005	Timo Scheider	Bernd Hiemer
1987	Reinhold Roth	2006	Timo Scheider	Bernd Hiemer
1988	Reinhold Roth	2007	Steffen Hage	Bernd Hiemer
1989	Reinhold Roth	2008	Timo Scheider	Bernd Hiemer
1990	Hartmut Böhme	2009	Timo Scheider	Kevin Würterle
		2010	Thomas Rössler	Marc-Reiner Schmidt
		2011	Sandro Bickel	Marc-Reiner Schmidt
		2012	Sandro Bickel	Marc-Reiner Schmidt
		2013	Sandro Bickel	Marc-Reiner Schmidt
		2014	Tim Zimmermann	Marc-Reiner Schmidt
		2015	Tim Zimmermann	Marc-Reiner Schmidt

50 JAHRE 1966 - 2016

ADAC ORTSCLUB FRIEDRICHSHAFEN E.V.