# RENNGEMEINSCHAFT GRAF ZEPPELIN

RENNGEMEINSCHAFT GRAF ZEPPELIN

## Christian Kubon

**Württembergischer Rennsportmeister**

Der Anfang in der Seifenkiste, natürlich schon mit Sponsor.

Ganz der Gentleman, mit Krawatte.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (F.I.A.) PARIS
Automobilclub von Deutschland
Allgemeiner Deutscher Automobil-Club
ONS
Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland
Frankfurt am Main, Wiesenhüttenstraße 10
1966
Internationale
Fahrer-Lizenz
Licence de conducteur

SEHORGANE (Augen)
Sehschärfe: gut
Reflexe: nicht geeignet
BEMERKUNGEN
keine
Ausgefertigt, den 20. 12. 196 5
Dr. med. W. Fr. Müller
Friedrichshafen
Christian Kubon
geboren am 1958
zu Breslau
wohnhaft in Ravensburg, Springerstr. 4
Frankfurt/Main, den 27. Januar 1966
1966
Der Präsident der ONS
Der Inhaber der Urkunde:

beim Großen Preis der Tourenwagen 1962 Nürburgring auf BMW 700

beim Großen Preis der Tourenwagen 1962 Nürburgring auf BMW 700

Europa Bergmeisterschaft St.Ursanne 1965 auf BMW 700

Schwalbenschwanz Nürburgring auf Martini Prototyp ( hinten )

Bergrennen Eberbach 1965 auf Steyr Puch

beimSchauinsland Bergrennen auf BMW 700

Bergrennen auf Fiat Abarth 850 TC

auf dem Nürburgring

Flugplatzrennen Laupheim auf Lotus Elan

mit Hans Stuck sen.

Bergrennen auf Alfa 1967

Bergrennen auf Alfa 1967

Sportfahrerlehrgang Scuderia Hanseat auf der Steilstrecke Nürburgring

FÜR HERAUSRAGENDE VERDIENSTE
UM DEN DEUTSCHEN MOTORSPORT
VERLEIHEN WIR
Christian Kubon
DIE EHRENNADEL IN GOLD
MIT BRILLANTEN
EHRENURKUNDE
DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Ehrung durch den DMSB für die langjährige Tätigkeit als Vorsitzender des Sportgerichts

Nürburgring 1973

Rundstreckenrennen Karlsruhe auf Opel Commodore.

Sportfahrerlehrgang Scuderia Hanseat Nürburgring, Einweisung von Elke Sommer

Sportfahrerlehrgang Scuderia Hanseat Nürburgring mit „Schülerin" Elke Sommer

Bergrennen Steibis 1972 auf Irmscher-Opel-Ascona

Christian Kubon erhält aus der Hand von König Carl Gustaf den „Motor-Nobelpreis".
Spaß beiseite, er begrüßt den Schwedischen König beim Sportfahrerlehrgang auf dem Nürburgring.

Beim Bergrennen „Ratisbona" 1973 auf Irmscher-Opel-Commodore.

Mit Hans-Joachim Stuck bei der „Silvretta-Classic".

Olympia-Rallye 1972 auf Irmscher-Ascona mit Helmut Maier

50 JAHRE 1966 - 2016

ADAC ORTSCLUB FRIEDRICHSHAFEN E.V.